

Decreto nº 1.323



Aprova o Código de Urbanismo, o zoneamento, o parcelamento da terra e as edificações em Carangola.

O povo do município de Carangola por seus representantes, aprova e eu, em seu nome, sanciono a seguinte lei:

Art. 1º - Fica aprovado o Código de Urbanismo, que dispõe sobre o zoneamento, o parcelamento da terra e as edificações em Carangola.

Art. 2º - Ficando as disposições em contrário, entrará esta lei em vigor na data de sua publicação e a sua execução a partir de 01 de janeiro de 1.975

Prefeitura Municipal de Carangola, 31 de dezembro de 1.974

*J. A. Paula*  
ENG.O ADJ. JÚ DE PAULA  
PREFEITO MUNICIPAL DE CARANGOLA

### Código de Urbanismo

#### Considerações Preliminares

Este Código engloba normas referentes à zoneamento, parcelamento de terra e execuções de edificações e construções.

Na sua elaboração, procurou-se levar em conta as condições gerais do Município, tais como costumes, topografia, clima, tipos de ocupações espontâneas, demandas, poder aquisitivo médio da população, áreas já ocupadas.

Intende-se com as normas propostas criar não um instrumento punidor, mas um instrumento para organização das ocupações das espécies mais adequadas às atividades de habitar, trabalhar, circular e re-



cer da população, de acordo com suas necessidades e aspirações, contribuindo consequentemente para seu acentuado bem estar.

Para tal ocupação não se pretende estabelecer diretrizes rígidas que definam exclusividade de certos usos, ou padrões, em determinadas áreas, mas sim, estabelecer critérios que definam predominância de usos para as mesmas, o que permite uma variação que responda mais efetivamente à realidade social econômica da população em geral, além de permitir uma aproximação maior do zoneamento espontânea encontrada e o atendimento progressivo das tendências espacionais ainda imprecisáveis.

De acordo com os critérios adotados a taxa de ocupação, o índice de aproveitamento e a definição de apartamentos substitui muitas vezes a definição de apartamentos de altura dos prédios, possibilita maior liberdade de concepção de projetos, dá variedade das ruas e vilhuetas da cidade, permite uma sucessão de espaços livres criando um sistema de ventilação contínua, circulações mais amplas, áreas com possibilidades de recreação, diminuindo o perigo de propagação de incêndios.

Levando em vista as dimensões reduzidas da área urbana da cidade de Baranada, seu zoneamento deve ser simples, procurando orientar a expansão espacial, ordenada na medida em que surgiem novas tendências ou novas áreas.

O crescimento da ocupação urbana implicará numa definição de usos predominantes para as novas áreas e na atualização dos mapas respectivos.

A precisão de critérios de bairros, as iniciativas



uma ocupação residencial mais distante da área central da cidade, corresponde aos interesses de promover uma concentração de "atividades afins", facilitando à população que as procura, que poderá melhor se orientar e obter maior eficiência e economia de tempo.

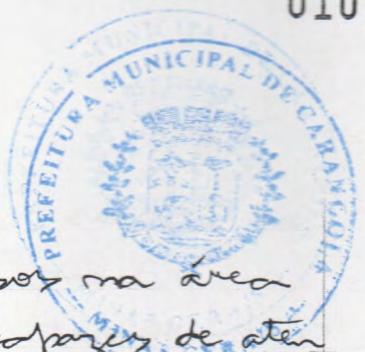
Considerando da maior importância e praticidade legal de áreas para instalações e equipamentos públicos, tais como biblioteca, rodoviária e centros comunitários, e de parque verde predatório, localizadas entre a ocupação residencial e industrial (com exceções, principalmente, das indústrias poluentes).

A instalação de equipamentos urbanos nas áreas periurbanas, requererá uma iniciativa do poder executivo no que diz respeito à desapropriação ou acordos especiais.

Para definições de normas reguladoras do parcelamento de terra, considerar-se que a execução de qualquer loteamento urbano merece atenção especial por se constituir, fregosamente, de planejamento de uma parte da cidade.

Muitas vezes é necessário dispor quantias consideráveis de recursos para recuperações de extensas áreas e olargamentos, tratando-se de recuperações de vias, que seriam desnecessárias se houvesse uma orientação adequada aos projetos apresentados para afaçôas.

A criação de "normas para o parcelamento da terra" pode ser uma das medidas mais eficientes para a pretensão contra uma situação imediata, se realmente adotadas e aplicadas com critério, precedendo à uma fiscalização rigorosa da execução das



projeto.

A execução de edifícios esparsos na área de expansão urbana, ou prematuros, capazes de atender à um aumento populacional irreal, traz como consequência o aumento do custo da instalações e funcionamento dos serviços urbanos, o aumento de taxas e impostos para toda a população, além da descontinuidade acentuada da malha urbana. Uma das medidas capazes de evitar essa desordem seria a exigência as leis de instalação, às próprias autoras, de Todos os serviços de infraestrutura, além do mapeamento, regularizações e pavimentações dos leitos das vias.

Outros problemas já estão criados em virtude de de edifícios irregulares localizados na área urbana. Para solução dos mesmos seria oportunum um acordo entre os proprietários e a Prefeitura, tendo em vista os interesses de ambos e principalmente da população.

Para a aprovação final de um projeto é básico que seja feita a antecipação de todos os indicadores legais referentes à ocupação urbana e de todas as condições reais da Prefeitura no que diz respeito às suas responsabilidades ao assumir uma moela. parcela da área urbana, para que seja assegurado um resultado satisfatório para toda a população.

As normas referentes à edificações e construções visam orientar uma ocupação mais racional e adequada à cada atividade especificamente, digo, especificamente, considerando os padrões já existentes, os materiais utilizados, o poder aquisitivo médio da população em geral, procurando assim atender as necessidades e possibilidades



constatadas.

A Prefeitura deverá estar atenta para que cada projeto ou requerimento seja estudado criteriosamente e adequadamente.

Este Código pretende ser um dos instrumentos de apoio e orientação geral do planejamento municipal e de sua ocupação específica, no entanto, sua aplicação só será eficiente se contar com uma atuação e adequações sistemáticas que acompanhe o crescimento urbano e atenda às constantes exigências da realidade em mudança.

Buscam-se facilitar a sua manipulação através da racionalização dos textos, transformando-o o máximo possível em quadros indicativos.

Sua divulgação à população do Município é indispensável para que se conte com melhor entendimento e aceitação gradativa, o que só facilitará sua aplicação.

A fixação sistemática e criteriosa à execução de toda e qualquer obra prevista no Código, será uma das medidas para que sejam garantidas a ocupação e renovação urbanas adequadas das necessidades e exigências do desenvolvimento municipal.

Dispõe sobre o zoneamento, o parcelamento da terra e as edificações e construções em Barra do Piraí.

O Poder do município de Barra do Piraí, por seus representantes, aprovou e eu, em seu nome, sanciono a seguinte Lei:



## Título I

### Das Normas Gerais

#### Capítulo I

##### Disposições Preliminares

Art. 1º - Esta Lei tem por finalidade regularizar todas as obras a serem executadas no Município, em suas áreas urbanas, de expansão urbana, ou de ocupações com características especiais.

#### Capítulo II

##### Da Documentação e Aprovação

Art. 2º - A aprovação de qualquer projeto deverá ser requerido à Prefeitura com a apresentação dos seguintes componentes:

I - Títulos de propriedade do imóvel -  
(ou equivalente) no qual será executada a obra.

II - Certidões negativas de impostos municipais relativos ao imóvel.

III - 3 jogos completos do projeto assinados pelo proprietário, ou seu representante legal, e por profissional habilitado.

§ 1º - Considera-se, para efeitos desta lei, profissional habilitado aquele devidamente registrado no CREA - Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia.

§ 2º - O ato de aprovação não transfere à Prefeitura Municipal qualquer responsabilidade sobre os projetos e obras executados pelos profissionais signatários.

§ 3º - Para o requerimento preliminar de projetos referentes à parcelamento da terra, será suficiente duas cópias do projeto.

§ 4º - ficarão dispensados da apresentação do projeto completo dos projetos os proprietários que pediram licença para construção de "Habitação tipo Econômica", desde que apresentem ao mesmo tempo documento que comprove incapacidade financeira para optar por outros tipos de edificações.

§ 5º - Os pedidos de licença a que se refere o parágrafo anterior não dispensam a apresentação de "plantas baixas".

§ 6º - Só poderá ser fornecida licença para construções de uma "Habitação Econômica" para cada requerente.

Art. 3º - Os projetos apresentados à Prefeitura e que não encontrarem nela normas que regulam, satisfatoriamente, sua aprovação, ficarão sujeitos à parecer de comissão especial, designada pelo Prefeito, composta de membros da Assessoria Municipal de Planejamento e Desordenações, do Conselho Municipal de Desenvolvimento, pelos menores, um técnico especializado e do chefe do Departamento Municipal de Obras.

Art. 4º - A aprovação final de qualquer projeto terá a validade de 1 (um) ano, ressalvando os interessados requerer renovação.

Art. 5º - Esta lei não se aplica aos projetos definitivos que já estejam protocolados ou aprovados pela Prefeitura Municipal na data de sua publicação, para os quais prevalecerá a legislação anterior.

Art. 6º - A tramitação dos processos, de aprovação das obras mencionadas no art. 1º, será regulada por decreto da Executiva Municipal.



### Capítulo III

#### Da fiscalizações, Multas e Penalidades

Art. 7º - Todas as obras em execução dentro das áreas urbanas ou de expansão urbana do Município, estarão sujeitas à fiscalização sistemática por parte da Prefeitura Municipal.

Art. 8º - Só poderá ser executada qualquer obra a que se refere esta lei, com licença dos órgãos competentes de Prefeitura, em acordo com as disposições desta lei e com o projeto definitivamente aprovado.

Art. 9º - A má observância dos artigos anterior - serão considerada infrações às disposições desta lei e estarão o proprietário sujeito às seguintes penalidades:

I - multa;

II - embargo da obra;

III - demolição da obra - quando se tratar de construção executada sem licença dos órgãos competente da Prefeitura, em desacordo com as disposições desta lei e que não possa ser enquadrada na mesma.

IV - outras - previstas pelosódigo Tributário Municipal.

Parágrafos Únicos - As formas das multas e penalidades a que se refere este artigo, serão baseadas no Código Tributário Municipal e legislações complementar.

### Artigo II

#### Do Encanamento



## Capítulo I

### Do uso do solo

Art. 10º - Zona é a área delimitada onde predomina um ou mais usos.

Art. 11º - A área urbana da cidade de Carangola é dividida em zonas, com usos predominantes, conforme os mapas de zoneamento e equipamentos e o "quadro de uso do solo" anexos à esta lei, dentro dos seguintes limites:

Zona Central - área limitada pelas ruas:

- Duque de Mesquita
- Moreira Carneiro
- Santa Terezinha
- L. Belmiro Braga
- Antônio Marques
- Bcos dos Marques
- Fronteira Isel. Bulgino
- Antônio Marques
- Manoel de Souza
- 12 de Outubro
- Batista Martins
- 7 de Setembro
- Manoel da Cunha
- Rua de Outubro
- Quintino Bocaiúva
- Mal. Desdres da Fonseca
- Adelis de Carvalho
- Bairros de São Francisco
- Sítio Jardim

Área "non aedificandi" - uma faixa de 10,00 metros de largura nas duas margens do Rio Carangola, em toda a extensão da área urbana.



Zona Industrial -占有ção orientada nos sentidos sul, da margem esquerda da Rodovia Presidente Dutra Ibará Irmãos a partir do córrego que corre transversalmente ao Rio Ibará, onde este margina a área de Exportações Agrícola-Pecuária.

Art. 12 - As zonas destinadas à uso paisagístico-recreativo (uso turístico), em todo o Município, deverão estar de acordo com o "quadro de uso do solo anexo à esta lei".

Art. 13 - Os demais núcleos urbanos do Município, assim entendidas as sedes distritais, vilas e povoados, terão seus usos regulados conforme o "quadro de uso do solo" anexo à esta lei, e não serão delimitadas zonas distintas para os mesmos.

Art. 14 - Os usos correspondentes à cada zona, serão classificados conforme o quadro que segue:

Classificações dos usos	Abreviações	Definições
Adequado	AD	Uso mais adequado à zona correspondente
Inadequado	IN	Uso não compatível com a zona correspondente
Permisível	PE	Uso tolerado na zona correspondente, desde que cumpra exigências especiais.

Art. 15 - São zonas de uso predominantemente residencial:

I - As zonas residenciais (RT) já existentes que poderão ser ocupadas com habitações multi-



familiares e multifamiliares.

II - As áreas dos novos lotamentos residenciais (R2), os quais serão sempre consideradas de tipo unifamiliar, e como tais, serão anexadas as mapas de zoneamento da cidade.

Art. 16º - São zonas de uso predominantemente misto:

I - A área central da cidade.

II - Os centros de bairros.

§ 1º - Nos bairros residenciais serão criados "centros de bairros", onde serão concentradas as edificações de uso comercial e social.

§ 2º - Os centros de bairros serão localizados em pontos que já apresentem, espontaneamente, maior adensamento de população, comércio e facilidades sociais.

§ 3º - Nos novos lotamentos os centros de bairros localizar-se-ão a distância não inferior a 800 (oitocentos) metros uns dos outros, conforme indicação a ser feita pela Prefeitura nos projetos preliminares dos mesmos lotamentos.

§ 4º - A Prefeitura levará em conta a existência dos "centros de bairros" nos seus programas de obras, dando preferência aos mesmos para a instalação dos serviços públicos, e de facilidades para a comunidade, tais como escolas, postos de saúde, feiras, mercados e transportes.

Art. 17º - Nas zonas de uso predominantemente misto deverá ser previsto espaço especial para estacionamento e garagem de veículos.

§ 1º - Nos casos de apartamentos e escritórios, deverá ser prevista uma garagem por unidade.



014

§ 2º - Para locais de reuniões e hotéis, deverá ser  
permitida uma área a ser estabelecida pelos órgãos com-  
petentes da Prefeitura.

Art. 18º - Nas zonas de uso predominantemente  
paisagísticos-recreativos, ou turísticos, a Prefeitura tra-  
fará de conservar e proteger os prédios de interesse  
histórico e tradicional, assim como os pontos de  
interesse especial: Lagoas, rios, riachos, quedas d'água,  
fontes naturais, bosques, etc.

Art. 19º - Nas zonas de uso predominantemente in-  
dustrial, onde se estabeleçam fábricas, armazéns e  
depósitos, devem ser localizadas à jusante dos cursos  
d'água que abastecem a cidade, tendo a facilida-  
de de escoamento através dos sistemas de trans-  
porte e de modo que os fatores dominantes afetem a  
fumaca, os odores e a poeira, das zonas resi-  
denciais.

Art. 20º - Os terrenos a serem destinados à edi-  
ficação e instalações de usos especiais, tais como  
conjuntos residenciais, matadouros, cemitérios, centros  
de abastecimento, estações, pedreiras, aeroportos e outros,  
devem ser indicados com áreas reservadas para estes  
tipos, na planta de zoneamento.

### Capítulo II

Do volume das edificações e outras fa-  
cências urbanísticas referentes à cidade  
de Carangola

#### Séção I

Das edificações de uso residencial



Art. 21 - Nas zonas residenciais, as edificações destinadas à residências municipais, deverão observar os seguintes índices:

- I - Taxa de ocupação do Terreno não superior a 0,50.
- II - Índice de aproveitamento do Terreno não superior a 1,0.
- III - Gabinetes máximos de dois pavimentos.
- IV - Afastamento frontal de no mínimo 3,00 metros.
- V - Afastamento de fundo de no mínimo 7,00 metros.
- VI - Afastamentos laterais de no mínimo 2,00 metros cada.

§ 1º - A taxa de ocupação do Terreno poderá ser de 0,60 quando o lote tiver área inferior a 200,00 m<sup>2</sup>.

§ 2º - Os apartamentos de frente e de fundo poderão ter reduções de 50%, quando o lote tiver profundidade entre 10,00 e 20,00 metros e/ou área inferior a 200,00 m<sup>2</sup>.

§ 3º - Os apartamentos de frente e de fundo poderão ter reduções superior a 50%, quando o lote tiver profundidade inferior a 10,00 metros e/ou área inferior a 200,00 m<sup>2</sup>, garantindo uma faixa de no mínimo 5,00 metros livres para a edificação.

§ 4º - Será dispensado um dos apartamentos laterais quando o lote tiver largura entre 8,00 a 10,00 metros.

§ 5º - Serão acrescidos de 10% o índice de utilização e taxa de ocupação para os lotes de esquina.

§ 6º - Serão dispensados os apartamentos laterais quando o lote tiver largura inferior a 8,00 metros.

Art. 22 - Sendo permitidas, nas zonas residenciais,



em lotes de um mesmo proprietário, moradias geminadas ou agrupadas em série, até o máximo de 6 (seis) casas, desde que o conjunto seja aprovado pela Prefeitura e mantenha o apartamento de - 2,00 m de cada divisão lateral e os apartamentos de frente e de fundo conforme o Art. 21.

Art. 23 - Nos centros de bairros serão permitidos agrupamentos residenciais tipos Vila, de um só pavimento.

§ 1º - Os lotes de Vila terão dimensões mínimas de 170,00 metros quadrados, com 10,00 metros de fachada e 17,00 metros de profundidade, podendo ser dispensado o apartamento frontal.

§ 2º - Nas Vilas a que se refere este artigo a área livre de uso comum e a destinada à circulação de pedestres e ao acesso das moradias deverão, quando somadas, ter pelo menos 100,00 m<sup>2</sup> por lote, devendo o caminho de acesso ter largura mínima de 6,00 metros, incluindo os passeios de 1,50 metros.

§ 3º - O apartamento das Vilas será no mínimo de 6,00 m. em relação aos loteadores em que estiverem situadas, mas podendo essa área ser fechada.

Art. 24 - Nas zonas residenciais, as edificações do tipo multifamiliar observarão os seguintes índices:

I - A taxa de ocupação do terreno não superior a 0,33.

II - Índice de aproveitamento do terreno não superior a 1,0.

III - Área de terreno por moradia de no mínimo 120,00 m<sup>2</sup>.



- IV - Apartamentos laterais de no mínimo 2,00 metros cada.
- V - Apartamento frontal de no mínimo 2,00 metros.
- VI - Apartamento de fundo de no mínimo 3,00 metros.

§ 1º - Considera-se para este artigo o disposto no § 5º do artigo 21.

Art. 25 - Nas zonas residenciais será permitida a construção de apartamentos residenciais tipos ilhas de um só pavimento, observadas as exigências estabelecidas para esse tipo de edificação no Art. 23 e seus parágrafos, exceto o apartamento frontal que poderá ser reduzido para 3,00 metros.

Art. 26 - As edificações de uso multifamiliar na área central da cidade observarão os seguintes índices:

- I - Taxa de ocupação do Terreno não superior a 0,50.
- II - Índice de aproveitamento do Terreno não superior a 1,50, não se computando no cálculo desse índice a superfície sob pilares.
- III - Área de Terreno por moradia de no mínimo 60,00 m<sup>2</sup>.
- IV - Apartamento frontal de no mínimo 2,00 metros.
- V - Apartamentos laterais de no mínimo 2,50 metros cada.
- VI - Apartamento de fundo de no mínimo 5,00 metros.

§ 1º - Nas edificações mencionadas neste artigo



deverão ser reservadas áreas para garagem podendo esta ser coberta ou descoberta e correspondente à uma vaga por apartamento.

§ 2º - Considera-se para este artigo o disposto no § 5º dos artigos 21.

Art. 27 - Para as edificações do tipo domiciliar mas, seu caráter residencial, tais como hotéis, pensões, internatos e outros, os índices a serem observados, em zonas residenciais, centros de bairros e área central da cidade, serão os seguintes:

I - Índice de ocupação de Terrenos não superior a 0,50.

II - Índice de aproveitamento dos Terrenos, não superior a 1,50.

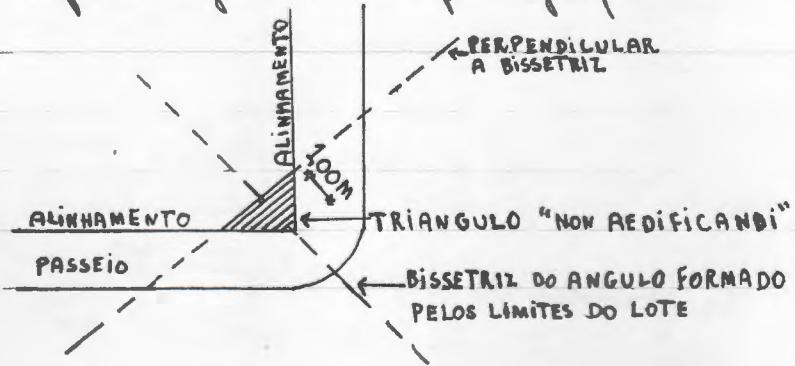
III - Mantimento frontal de no mínimo 4,00 metros.

IV - Apartamento lateral de no mínimo 3,00 metros cada.

V - Apartamento de fundo de no mínimo 8,00 metros nas zonas residenciais e de 5,00 m. nas demais.

Art. 28 - Nos casos de lotes de esquina em que forem suspensos os apartamentos frontais da edificação, deverão reservar um espaço que garanta a visibilidade dos enrugamentos das vias.

Parágrafo único - O espaço livre a ser reservado em edificações deverá ser calculado de acordo com o que aqui - que rege este parágrafo.





## Seções II

Das edificações de uso misto e comercial

Art. 29 - Na área central da cidade a ocupação do terreno com edificações para uso comercial ou misto, observarão os seguintes índices:

I - Taxa de ocupação do Terreno não superior a 0,70.

II - Índice de aproveitamento do Terreno não superior a 2,10.

III - Não será computada na área construída a área correspondente à galeria cuja largura seja igual ou superior a 5,00 metros e servir para ligar duas ruas.

IV - Apartamentos laterais de no mínimo 2,00 metros cada.

Art. 30 - Na área central da cidade, em prédios de uso misto, a área de Terreno por apartamento deverá ser de no mínimo 40,00 m<sup>2</sup>.

Art. 31 - Poderá ser dispensado o apartamento - frontal para edificações de uso comercial, ou misto, situadas na área central da cidade,

§ 1º - Nas edificações mencionadas neste artigo, deverão ser reservadas áreas para garagem, podendo esta ser coberta ou descoberta e correspondente à uma larga por apartamento.

Art. 32 - Nos centros de bairros, as edificações de uso comercial ou misto observarão os seguintes índices:

I - Taxa de ocupação do Terreno não superior a 0,50.

II - Índice de aproveitamento do Terreno não superior a 1 e não será considerada, no cálculo deste



índice, a área destinada a lojas no pertencente terreno, não a área correspondente a galerias comerciais que estes digam duas ruas.

III - Apartamentos laterais de no mínimo 2,00 metros cada.

IV - Área de terrenos por apartamento de no mínimo 90,00 m<sup>2</sup>.

Parágrafo único - Poderão ser dispensados os apartamentos laterais e frontal, quando se tratar de local de uso comercial situados no pertencente terreno.

Art. 33 - Na área central da cidade e nos centros de bairros serão permitidas edificações ou aglomerados tipo ilhas, de até dois pavimentos, de uso comercial ou misto, tais como lojas e pequenas oficinas artesanais no andar térreo, e moradias no primeiro pavimento, desde que observem o seguinte:

I - Os lotes de lila terão dimensões de acordo com o artigo 23 e a taxa de ocupação do terreno será superior a 0,70.

II - A área de uso comum e a área destinada à circulação de pedestres e ao acesso das moradias, deverão, quando somadas, ser de pelo menos 200,00 m<sup>2</sup> de modo a permitir o traçado de pequenos largos laterais para lojas.

III - Em nenhum caso o caminho de pedestres terá largura inferior a 5,00 metros.

IV - Será permitida a construção de marquises para as lojas.

V - Os apartamentos das divisas laterais e de fundo do lote principal poderão ser nulos no pertencente terreno e o apartamento frontal será de pelo menos 6,00 metros, não podendo ser fechada a área resultante



Art. 34 - As edificações destinadas a uso comunitário ou misto, localizadas em zonas residenciais, deverão observar os seguintes índices:

- I - Taxa de ocupação do Terreno não superior a 0,33.
- II - Garantir máximo de 1 apartamento.
- III - Apartamentos laterais de no mínimo 2,00 metros cada.
- IV - Apartamentos frente de no mínimo 2,00 metros.
- V - Área de Terreno por moradia de no mínimo 100,00 m<sup>2</sup>.

§ 1º - Quando as edificações mencionadas neste artigo estiverem em lotes contíguos a lotes de uso comunitário ou misto, e houver a existir instalações similares num raio igual ou superior a 600,00 metros contados a partir do centro do Terreno, poderão ser elevadas para 0,50 e 1,0, respectivamente, a taxa de ocupação e o índice de utilização.

§ 2º - Nos casos referidos no parágrafo anterior poderão ser os apartamentos laterais unidos no andar Terres.

### Séção III

#### Das Edificações de Uso Social

Art. 35 - As edificações de uso social, tais como estabelecimentos educacionais, administrativos, de saúde, de assistência, centros comunitários, locais de reuniões, localizadas em zonas residenciais, deverão observar os seguintes índices:

- I - Índice de ocupação dos Terrenos não superior a 0,50.
- II - Índice de aproveitamento do Terreno



mais superior a 1,00.

III - Apartamentos laterais de no mínimo 4,00 metros cada.

IV - Apartamento portal de no mínimo 10,00 metros.

Art. 36 - As edificações de uso social nos centros de bairros e área central da cidade deverão observar os seguintes índices:

I - A taxa de ocupação do Terreno será livre.

II - Índice de aproveitamento do Terreno mais superior a 1,50.

III - Apartamentos laterais - podem ser nulos no andar térreo e de no mínimo 2,00 m. cada, nos demais pavimentos.

IV - Apartamento portal de no mínimo 10,00 metros.

Caráteres Unicos - Nas edificações mencionadas neste artigo deverão ser reservada área para estacionamento.

#### Secção IV

##### Das Edificações de Uso Industrial

Art. 37 - As edificações de uso industrial geral têm como características de qualquer tipo, depósitos e oficinas, situados nas zonas industriais (21), devendo observar os seguintes índices:

I - Taxa de ocupação do Terreno não superior a 0,70.

II - Apartamento portal de no mínimo 6,00 metros, quando os ônibus se localizarem com frente para as principais, quando deverá ser prevista área para estacionamento.



III - Apartamento frontal de no mínimo 10,00 metros quando os lotes se localizarem com parte para rodovias, quando deverá ter pista área para estacionamento.

Caráteres únicos - Os depósitos de inflamáveis deverão observar os artigos 130 e 133 do Código de Costumes Municipais.

Art. 38 - As edificações de uso industrial, para indústrias que empreguem mais de 50 operários e que não sejam inconvenientes à Laranjeira, localizadas na área central da cidade deverão observar os seguintes índices:

I - Taxa de ocupação de Terreno não superior a 0,30.

II - Garantir máximos de 1 pavimento,

III - Todos os apartamentos de no mínimo 10,00 metros.

Art. 39 - As edificações destinadas à indústria leiteira, assim entendidas as que não causem inconveniente à Laranjeira, não produzam fumaça, polvos, ou ruídos e permaneçam no máximo 50 operários, deverão, na área central da cidade, observar os seguintes índices:

I - Índice de ocupação de Terreno não superior a 0,70.

II - Índice de aproveitamento de Terrenos não superior a 1,40.

III - Apartamentos laterais de no mínimo 3,00 metros cada.

IV - Apartamentos de fundo de no mínimo dez metros.

V - Apartamento frontal de no mínimo



6,00 metros.

Art. 40 - As edificações para uso industrial deve, situadas na área central da cidade e outros de bairros, que ocupem no máximo dez operários, devem observar os seguintes índices:

I - Índice de ocupação do Terreno não superior a 0,70.

II - Índice de aproveitamento do Terreno não superior a 1,40.

III - Apartamentos laterais de no mínimo 2,00 metros cada, podendo ser dispensados no andar térreo.

IV - Apartamento frontal de no mínimo 6,00 metros.

Art. 41 - As edificações de uso residencial ou misto localizadas na Zona Industrial (I1) devem observar os seguintes índices:

I - Índice de ocupação do Terreno não superior a 0,30.

II - Índice de aproveitamento do Terreno não superior a 0,50.

III - Apartamento frontal de no mínimo 3,00 metros.

IV - Apartamentos laterais de no mínimo 3,00 metros cada.

Art. 42 - As edificações destinadas a uso comercial ou social, situadas na Zona Industrial (I1), devem observar os seguintes índices:

I - Índice de ocupação do Terreno não superior a 0,30.

II - Índice de aproveitamento do Terreno não superior a 0,50.



III - Apartamentos laterais poderão ser nulos.

IV - Apartamento frontal de no mínimo 6,00 metros para os de uso comercial e 10,00 metros para os de uso social.

Art. 43 - Nas áreas resultantes dos apartamentos frontais previstos nos artigos 42 e 43, poderá ser aberta uma fachada de 3,00 metros, contada a partir do alinhamento e correspondendo à extensão total da fachada do lote.

#### Séção V

Das edificações situadas nas Zonas de uso Predominantemente Paisagístico-Recreativo.

Art. 44 - Nas áreas destinadas a uso paisagístico-recreativo, tais como, reservas verdes, parques, praças, hortas, áreas para prática de esporte e recreação, sítios de recreação, as edificações de uso adequado às mesmas, tais como locais de reuniões, clubes sociais e desportivos, estádios, hotéis de turismo, ou outros similares, deverão observar os seguintes índices:

I - Taxa de ocupação e aproveitamento do terreno não superiores a 0,20 cada.

II - Os apartamentos convenientes serão fixados pela Prefeitura conforme cada caso.

Art. 45 - As edificações destinadas a uso residencial ou social, localizadas em zonas de uso paisagístico-recreativo deverão observar os seguintes índices:

I - Índice de ocupação e aproveitamento do terreno não superiores a 0,10 cada.

II - Os apartamentos serão de no mini-



uns 10,00 metros cada.

Parágrafos Unicos - As edificações de uso residencial multifamilial, quando situadas em lotes de 100m², poderão ter seus índices de ocupação a apartamentos do terreno elevados para 0,20 cada.

### Capítulo III

Das áreas Destinadas a Uso Paisagístico-recreativo situadas em todo o território municipal.

Art. 46 - Serão consideradas áreas destinadas a uso paisagístico-recreativo as mesmas mencionadas no Art. 44.

Art. 47 - Os índices a serem observados pelas edificações situadas nas áreas mencionadas no artigo anterior deverão ser os mesmos definidos nos artigos 44 e 45.

### Capítulo IV

Das edificações situadas nos núcleos urbanos municipais excetuando a Vila de Baranga.

Art. 48 - As edificações situadas nas sedes dos distritos, vilas e povoados, deverão observar os apartamentos definidos nos artigos 21, 22, 23, 27, 29, 36, 38, 40 e 44, conforme o tipo de uso a que se destina.

Art. 49 - Poderão ser dispensados os apartamentos frontal e/ou laterais quando o restante do lote for destinado à agricultura e à vida pública, dígo, via pública tiver largura suficiente para seu tipo de utilização.

Art. 50 - Os lotes de esquina que forem dispensados dos apartamentos frontais deverão observar o disposto no



## Capítulo V

### Disposições Gerais

Art. 51 - Para definição dos índices citados nas normas de zoneamento deverá ser utilizados o "quadro geral de uso do solo" e a "Tabela" para cálculos dos valores que requeira este artigo.

### Índices referentes à Ocupação do Solo

Os índices referidos no quadro geral de ocupação do solo são calculados conforme a Tabela que segue:

ÍNDICES	DEFINIÇÕES	FÓRMULAS PARA CÁLCULO DOS VALORES	ESPECIFICAÇÃO
Ocupação ( $t$ )	Projeção da edificação no Terreno	$c = C/A$	$t = \text{faca de ocupação do Terreno}$ $c = \text{área do Terreno ocupada por construção em uma pl projeção.}$ $a = \text{área total do Terreno}$
Aproveitamento ( $u$ )	Área Total construída	$u = B/A$	$u = \text{índice de aproveitamento do Terreno}$ $b = \text{área total de construção (residórios) das áreas dos diversos pavimentos}$ $A = \text{área total do Terreno}$
Área Mínima de Terreno por moradia (m)	Eração ideal	$M = A/N$	$m = \text{área mínima de Terreno por moradia.}$ $a = \text{área total do Terreno.}$ $n = m^2 \text{ de moradias da edificação.}$



Índices referentes à ocupação do solo  
 (continuação da página anterior)

ÍNDICES	DEFINIÇÕES	FÓRMULAS PARA CÁLCULO DOS VALORES	ESPECIFICAÇÃO
Área mínima consumida por lote num lote (C)	área mínima consumida de área total para lote ideal	$C = ac / nl$	$c = \text{área mínima consumida}$ $ac = \text{área consumida total}$ $nl = \text{número de lotes}$
Afastamento lateral (AL)	distância do limite lateral ao lote vizinho (máx. padronizada para cobrir a área resultante)	-	-
Soma das distâncias laterais (AL)	soma das afastamentos laterais entre os lotes vizinhos	-	-
Afastamento frontal (AF)	distância da linha de edificações ao limite do lote com o passeio público, considerando esse limite sobre o alinhamento definido para a via onde se encontra o lote (máx. 10m)	-	-



Índices Referentes à Ocupação dos Sols  
(continuação da página anterior)

ÍNDICES	DEFINIÇÕES	FORMULAS PARA CÁLCULO DOS VALORES	ESPECIFICAÇÃO
	Dendo ser fechada a área resultante)	-	-
Apartares to de pos- ição (AT)	Distância da Edi- mite das fijações ao li- mite do lote de fundos vizinhos (mas podendo ser coberta a área resultan- te).	-	-
Gabarito (G)	Número máxi- mo de parti- mentos permi- tidos.	-	-
compati- bilidade com a zo- na (Cz)	(Vide artigo 9º)	-	-

(Título III)  
dos parcelamentos da terra em todos os mís-  
tos urbanos do Município

Capítulo I  
Disposições Preliminares



Art. 52 - Serão considerados como parcelamentos da terra os lotamentos, arranamentos e desmembramentos de terras.

Art. 53 - Loteamento é a subdivisão de área em lotes destinados à edificações de qualquer natureza, compreendendo o respectivo arranamento.

Art. 54 - Desmembramento é a subdivisão de área em lotes para edificações de qualquer natureza, desde que seja apropriado o sistema viário próprio e não use abraçar rotas rurais ou logradouros públicos, nem se fundangular os existentes.

Art. 55 - Os projetos de loteamento, arranamento ou desmembramento deverão estar de acordo com as normas desta lei, referentes à zoneamento.

Parágrafo único - As disposições da presente lei aplicam-se também aos lotamentos, arranamentos e desmembramentos efetuados, em inventários ou em virtude de divisos amigáveis ou judiciais, para extinguições de comunhão ou outros fins.

Art. 56 - A exceção de qualquer parcelamento de terra deverá estar de acordo também com as normas federais e estaduais referentes à matéria, dependendo ainda de prévia licença dos órgãos competente da Prefeitura.

§ 1º - Os projetos que estiverem também sujeitos à aprovação do INCRA - Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária, deverão estar de acordo com as normas anexas a esta lei.

§ 2º - Para efeitos de aplicação de planos federais ou estaduais de financiamento habitacional, serão aceitos como lotes mínimos os definidos pelos respectivos órgãos financeiros.

§ 3º - Os projetos que não estiverem sujeitos à aprovação de órgãos de outras esferas ou vinculados à planos de financiamento habitacionais deverão prever como lote mínima 0 de 200,00 m<sup>2</sup> (duzentos metros quadrados), cuja fachada mínima será de 10,00 m (dez metros) e a profundidade mínima de 20,00 m (vinte metros).

## Capítulo II

### Da Documentação e Aprovação

Art. 57 - Os projetos de loteamentos ou de armazéns estarão sujeitos a duas fases de aprovação pelos órgãos competentes da Prefeitura.

I - Aprovação preliminar, quando serão indicadas pelo órgão competente as diretrizes a serem adotadas no projeto definitivo.

II - Aprovação definitiva, quando for constatado que o projeto está de acordo com as diretrizes indicadas e quando forem cumpridas outras exigências normalizadas por esta lei.

§ 1º - A aprovação preliminar com as diretrizes a serem adotadas pelo proprietário será dada num prazo máximo de 60 (sessenta) dias após a entrada do projeto e requerimento na Prefeitura.

Art. 58 - À aprovação preliminar do projeto de loteamento ou armazém, para expedição de diretrizes, deixará ser respondida à Prefeitura com os componentes mencionados no Art. I, Cap. II, Art. 2º, itens I, II e III.

§ 1º - Dos itens III devem constar o levantamento ortométrico na escala de 1.100 e as plantas na escala de 1.1000, contendo:



- a) dimensões do imóvel, perfeitamente definidas;
- b) localização dos cursos d'água;
- c) curvas de nível de metros em metros;
- d) arranjos visuais à todo o perímetro, com localização exata das vias de comunicação, áreas de recreação e locais de uso institucional;
- e) bosques, bosquinhos, monumentos naturais ou artificiais e árvores frondosas;
- f) construções já existentes;
- g) servidores de utilidade pública existentes no local e adjacências;
- h) outras indicações que possam interessar.

§ 2º - Quando o interessado for proprietário de maior área, as plantas referidas deverão abranger a totalidade do imóvel.

§ 3º - Sempre que se fizer necessários o orgão competente da Prefeitura, poderá exigir a extensão de levantamentos altimétricos ao longo de uma ou mais dimensões da área a ser loteada ou armada, até o bueiro ou espiégão mais próximo.

Art. 59 - A Prefeitura indicará nas plantas apresentadas as seguintes diretrizes:

- I - Vias de circulação pertencentes ao sistema viário básico do Município.
- II - Faixas para escoamento de águas pluviais.
- III - Fóia de localização aproximada dos [terrenos destinados a usos institucionais necessários aos equipamentos do Município] dique, espaços abertos microrribeiros à recreação pública.
- IV - Área de localização aproximada dos terrenos destinados a usos institucionais necessários aos equipamentos do Município.

V- Fá relações dos sentidos urbanos que deverão ser projetados e executados pelos interessados, os quais sociais, os mínimos os já existentes nas áreas limitrofes.

(Parágrafo único) Decorridos os 60 (sessenta) dias da entrada do projeto para definições de diretrizes, caso que haja manifestações da Prefeitura não cabrá mais imponções de exigências previstas neste artigo.

Art. 60- Sucedendo às indicações do artigo anterior, o requerente, orientado pela Lia da planta desenhada, organizará o projeto definitivo, na escala de 1:1000, do qual deverá constar:

I- Sistema viário local.

II- Espaços abertos para recreação e espaços para uso institucional, com as respectivas áreas.

III- Subdivisão de quadras em lôtes, com a respectiva numeração, dimensões e áreas.

IV- Apartamentos exigidos, detidamente citados.

V- Dimensões lineares e angulares do projeto: raios, arcos, cordas, pontos de tangência e ângulos centrais das vias em curvas.

VI- Perífs longitudinais e transversais de todos as vias de comunicação e praças, nas seguintes escalas: horizontal - 1:1000 e vertical - 1:100.

VII- Indicação dos marcos de alinhamento localizados nos ângulos ou curvas das vias projetadas e amarrados à referência de nível existente e identificá-los

VIII- Indicação das servidões e restrições especiais que eventualmente quiserem os lôtes ou edificações.

IX- Memorial descritivo e justificativo do



projeto.

X - Outros documentos que parem ser julgados necessários.

Bráculos iniciais - Decorridos 30 (trinta) dias de apresentação do projeto definitivo bem que haja manifestação da Prefeitura, o projeto será visto como aprovado, desde que observe o disposto no artigo 9º.

Art. 61 - Organizado o projeto de acordo com as normas desta lei, e interessado e encaminhará às autoridades sanitárias, militares (quando for o caso) e institucionais, para sua aprovação os próprios projetos

Art. 62 - Satisfactas as exigências do artigo anterior, o interessado apresentará o projeto à Prefeitura, requerendo aprovação e, se aprovado, assinara termo de acordo no qual se obrigará a:

I - Executar, em prazo fixado pela Prefeitura, a abertura das vias de circulação e prazos com respectivos marcos de nivelamento e alinhamento, meios fios e varandas.

II - Executar, também em prazo fixado pela Prefeitura, os equipamentos a que se refere o Art. 5º, item V, previamente aprovados pela Prefeitura.

III - Facilitar a fiscalizações permanentes da Prefeitura durante a execução das obras e seu uso.

IV - Não entregar qualquer escritura de quitanda de lides antes de concluídas as obras apresentadas nos itens I e II deste artigo, e de cumpridas as demais exigências desta lei ou assumidas no termo de acordo.

V - Fazer constar nos compromissos de compra e venda de lides a condições de que os



Nessas não poderão receber contingos ou  
despesas outras sujeitadas às obrar prescritas nos  
itens I e II deste artigo.

VI - Fazer constar das escrituras  
definitivas ou das compromissões de compra e venda  
de bens as despesas pella execução dos serviços e  
bem a cargo do fornecedor, com a responsabilidade  
individual dos adquirentes, ou compromissários  
compradores, na proporção da área de seus bens.

§ 1º - Quando a repartição achar necessário, pa-  
derá complementar o item I deste artigo com a sei-  
gêncie de cagamento das vias que tiverem inicio  
em vias públicas já calçadas, devendo o mesmo  
ser executado após a instalação de redes de água  
e esgoto.

§ 2º - O prazo a que se refere os itens I e II deste  
artigo, não poderá ser superior a 2 (dois) anos, po-  
dendo a Prefeitura ajuizá o órgão competente, per-  
mitir a execução das obras por etapas, desde que  
se respeite o disposto no parágrafo seguinte.

§ 3º - A execução das obras referidas nos itens I e  
II deste artigo só poderá ser autorizada por etapas  
grandes:

a) O termo de acordo fixar o tempo total para a  
execução completa das obras de licenciamento, e as áreas  
e márgens correspondentes a cada etapa.

b) Sejam executadas na área, em cada etapa, fo-  
res as obras previstas, excepcionando-se as compras  
de bens de menor custo e tipo dos equipamentos  
implantados.

§ 4º - Os valores de耽havamento e manutenção  
a que se refere o item I deste artigo devem ser de



concretos, segundo padrão da Prefeitura.

Art. 63 - Irmão garantia das obras mencionadas nos itens I e II do artigo anterior, o interessado concionará mediante escritura pública, uma área de terras cujo valor, a juiz do órgão competente da Prefeitura, corresponda, na íntegra da aprovação, as custas das benfeitorias e obras realizadas.

§ 1º - Os atos da aprovação do projeto, bem como na escritura da canção mencionada neste artigo, deverão constar especificamente as obras e benfeitorias que o licitador ficou obrigado a executar no prazo fixado nos Termos de Acordo previstos no art. 59, findo o qual perderá em favor do Município a área concionada, caso não tiver cumprido aquelas exigências.

§ 2º - Findo o prazo referido neste artigo, caso não tenham sido realizadas as obras e benfeitorias exigidas, a Prefeitura se obriga a executá-las, no momento agil e competente para adjudicar os bens móveis a área concionada, que se constituirá em bem dominical do Município.

Art. 64 - Feitos os endamentos devidos e assinados o Termo e escritura da canção mencionada no artigo 62, a Prefeitura expedirá o competente ofício, intencionando se não forem executadas as obras no prazo a que se refere o artigo 62 item I, ou não ter cumprida qualquer outra exigência.

Art. 65 - Uma vez realizadas todas as obras e benfeitorias exigidas, a Prefeitura, a requerimento do interessado e após inspeção realizada pelo órgão competente, liberará a área concionada mediante expedição de auto de liberação.

Brágrapto único - O requerimento do interessado



deverá ser acompanhado de uma planta retificada do loteamento a que será considerada oficial para todos os efeitos.

Art. 66 - Estas as obras e serviços exigidos, bem como quaisquer outras benfeitorias efetuadas pelos interessados nas vias e praças públicas e nos áreas de uso institucional, passando a fazer parte integrante do patrimônio do Município, sem qualquer indenização, uma vez concluídos e declarados de acordo após visita da viga competente da Prefeitura.

Art. 67 - A Prefeitura só expedirá alvará para construir, demolir, reconstruir, reformar ou ampliar construções em terrenos de loteamentos cujas obras tenham sido iniciadas e aprovadas.

Art. 68 - Os projetos de arranques e loteamentos poderão ser modificados mediante proposta dos interessados e aprovação da Prefeitura.

Art. 69 - Não cabe à Prefeitura qualquer responsabilidade pela diferença de medidas dos lotes em que duas ou mais pessoas se encontrem em relação às medidas dos loteamentos aprovados.

Art. 70 - A Prefeitura poderá não aprovar projetos de arranques e loteamentos ainda que seja apenas para impedir o excessivo número de lotes e o consequente aumento de investimentos em obras de infraestrutura e custos de serviços (Decreto Federal nº 27167), e/ou poderá também fixar o número máximo de lotes em que a área poderá ser subdividida.

### Capítulo III Das Normas Técnicas



## Séção I

### Das Normas Gerais

Art. 71 - P denominar os lotamentos e arran-  
mentos deverá observar as seguintes normas para  
uma identificação:

I - Vila - quando a área for inferior a  
 $50.000 \text{ m}^2$ .

II - Jardim - quando a área estiver com  
precedida entre  $50.000 \text{ m}^2$  e  $500.000 \text{ m}^2$ .

III - Parque - quando a área for superior a  
 $500.000 \text{ m}^2$ .

IV - Bairros - quando a área for superior a  
 $500.000 \text{ m}^2$  e a Prefeitura autorizar este  
denominação.

Caráter único - Os lotamentos e arranamentos  
não poderão receber denominações igual à utilizada para  
identificar outros setores da cidade já existentes.

Art. 72 - Nas propriedades não lotadas:

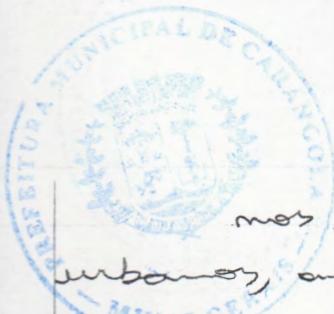
a) Terrenos baixos e alagadiços, erodidos ou  
sujeitos a erosão ou a inundações, ou que forem  
pelo juiz da Prefeitura, julgados impróprios para edifica-  
ções ou inconvenientes para habitação;

b) Terrenos cujos lotamentos ou arranamentos pre-  
judicarem reservas arborizadas ou florestais;

c) Terrenos adscritos por de perímetros urbanos ou  
de ocupações urbanas, instituídos em leis municipais;

d) Terrenos incluídos na faixa de 50,00 metros  
de largura, contados para dentro do perímetro urbano  
da cidade de Barra do Garças, ao longo das margens do Rio  
Barra do Garças.

§ 1º - Poderão ser aprovados lotamentos e arranamentos  
ao longo das rodovias federais, estaduais e municipais,



nos bens fechados contidos dentro de perímetros urbanos, ou de expansão urbana, desde que guardem os apartamentos mínimos determinados pelo DNER (para rodovias federais) e DER (para rodovias estaduais e municipais).

§ 2º - Deverão ser observadas ainda todas as normas instituídas pelo DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, no que diz respeito à faixas de domínio e vias de acesso às rodovias, contidas nas Resoluções de 291/63, 217/63 e 2018/63 - juntamente ao processo 5526/63.

Art. 73 - Os lotamentos para fins industriais e outros capazes de poluir as águas ou a atmosfera deverão observar as normas de controle de poluição ditadas pelos órgãos competentes.

## Segundo II

### Das Vias de Circulação

Art. 74 - A abertura de qualquer via ou logradouro público deverá observar as normas desta lei e dependerá de aprovação prévia da Prefeitura pelos seus órgãos competentes.

Bráquipes unicos - Considera-se via ou logradouro público, para fins desta lei, todo o espaço destinado à circulação ou à utilização do piso em geral.

Art. 75 - As vias de circulação com as respectivas faixas de domínio devem se enquadrar em uma das categorias a saber:

I - Avenidas laterais com largura mínima de 20,00 metros (leito com 15,00 m e passeios com 2,50 m cada).

II - Avenidas centrais, para uso predominantemente



de veículos, com largura mínima de 16,00 metros (leito com 12,00 m. e passeios com 2,00 metros cada).

III - Ruas locais, para uso predominante de pedestres, com largura mínima de 12,00 metros (leito com 8,00 m. e passeios com 2,00 metros cada).

IV - Larguras para uso exclusivo de pedestres, com largura mínima de 6,00 metros (3,00 metros de leito e passeio com 1,50 metros cada).

§ 1º - Os loteamentos destinados exclusivamente a fins industriais, as avenidas lentes deverão ter faixa de domínio mínima de 20,00 metros e as ruas locais de acesso aos lotes industriais deverão ter de 16,00 metros, sendo vedadas quaisquer vias com faixa de domínio de largura inferior.

Art. 76 - O acesso a qualquer loteamento deverá ser feito por uma avenida coletora, no mínimo.

Parágrafo único - A critério do órgão competente da Prefeitura, os loteamentos, exclusivos para fins industriais poderão ser dispensados dessas exigências desde que a distância máxima do lote mais afastado de uma avenida coletora existente em projeto, não seja superior a 500,00 metros medidos ao longo das vias de circulação.

Art. 77 - As ruas locais não poderão cruzar com via da mesma categoria, devendo iniciar ou terminar em avenidas lentes ou de maior largura.

Art. 78 - As avenidas lentes deverão iniciar e terminar em via coletora ou de maior largura.

Art. 79 - As vias de circulação poderão terminar nas direiras de aleia e anuar quando seu prolongamento estiver presente na estrutura viária do planejamento, a juízo do órgão competente da Prefeitura.



tura, interessa a essa estrutura.

§ 1º - As vias locais em saída (curva sac) serão permitidas desde que produzam de prazos de retorno em extensão, e seu cumprimento, inclusive a prazo de retorno, não exceda de 15 vezes a sua largura.

§ 2º - A conformação e dimensões das prazos de retorno a que se refere o parágrafo anterior devem permitir a inserção de um círculo de diâmetro mínimo de 18 metros.

Art. 80 - A rampa máxima permitida nas vias de circulação será de 7% e a declividade mínima de 0,5%.

Brágafas Unicas - Em áreas excessivamente acidentadas a rampa máxima poderá atingir até 15% nas vias das categorias III e IV constantes do artigo 75.

Art. 81 - Junto à linhas de transmissão de energia elétrica de alta tensão, devem ser reservadas faixas para vias públicas de largura mínima de 9,00 metros para cada lado da linha, exceto nos casos em que a rampa das vias resultantes ultrapassar os limites fixados no artigo anterior, quando a faixa não será utilizada como via.

Art. 82 - Junto à entradas de ferros devem ser reservadas faixas de largura mínima de 20,00 metros para cada lado.

Art. 83 - A largura de uma via que constituir prolongamento de outra já existente, ou constante de planos já aprovados pela Prefeitura, não poderá ser inferior à largura desta, ainda que pela sua função e características possa ser considerada de categoria



inferior.

Art. 84 - A divisão das vias de circulação em parte carroçável e passeios (ou calçadas) deverá acompanhar os perfis típicos padronizados pela Prefeitura, observando os seguintes critérios:

I - A parte carroçável será composta de faixas de 3,5 metros.

II - A largura total das vias, excluída a parte carroçável, e canteiros centrais quando for o caso, será destinada aos passeios (ou calçadas), que terão largura mínima de acordo com o artigo 75 e terão declive de 3% no sentido transversal.

Art. 85 - Os cruzamentos das vias públicas os dois alinhamentos deverão ser concordados por áreas de círculo de raios mínimo de 9,00 metros.

Parágrafo único - Nos cruzamentos irregulares, as disposições deste artigo poderão sofrer alterações a critério do órgão competente da Prefeitura.

Art. 86 - Nas vias de circulação cujo leito não esteja no mesmo nível dos terrenos marginais, serão obrigatórios os taludes cuja declividade máxima será de 60% e a altura máxima de 3,00 metros.

Parágrafo único - Os taludes podem ser substituídos por muros de arrimo ou proteção, excetuados os espelhos dos intercessores.

Art. 87 - A identificação das vias e logradouros públicos, antes de sua denominação oficial, só poderá ser feita por números e letras.

### Séção III

#### Das Unidades e Lotes

Art. 88 - Unidades são as parcelas de Terreno loteado, cercadas por vias públicas ou acidentes naturais.



Art. 89 - Lotes são as unidades de Terrenos lotados, que compõem as quadras.

Art. 90 - O comprimento de cada quadra não poderá ser superior a 450,00 metros.

Art. 91 - As quadras de comprimento igual ou superior a 200,00 metros deverão ter passagem de pedestres, com 6,00 metros de largura, espacadas de 150,00 metros com 150,00 metros no máximo, observando os seguintes requisitos:

I - Não haver de acesso à nenhum lote, ainda que para entrada secundária ou de serviço.

II - Sejam retas e de comprimento igual ou inferior a 20 vezes a sua largura.

III - Sejam pavimentadas e providas de dispositivos adequados para o escoamento de águas pluviais.

IV - Sejam providas de escadarias, quando tiverem rampas superiores de 15%.

V - Sejam incluídas no projeto de iluminação pública do bairro.

Parágrafo único - Nos bairros exclusivamente industriais poderão ser dispensadas as passagens de pedestres.

Art. 92 - A declividade máxima permitida para os lotes será de 25%, devendo haver os movimentos de terra necessários para atingir este valor, mas áreas exorbitantemente acidentadas.

#### Séção IV

#### das Áreas de Uso Públícos

Art. 93 - Cada bairro deverá prever, além das vias e esquadrões públicos, áreas específicas para usos



institucionais necessárias ao equipamento do Município e que serão transferidas à Prefeitura no ato da aprovação do respectivo loteamento.

§ 1º - As áreas destinadas ao equipamento do Município referidas neste artigo, serão fixadas pelos órgãos competentes da Prefeitura para cada loteamento, mas a sua superfície não poderá ser inferior a 15% da área total do loteamento.

§ 2º - A Prefeitura não poderá alienar as áreas previstas neste artigo, nem outorgar o direito real de concessão de uso, devendo assegurar-lhes o uso institucional indicado no planejamento do Município.

### Séção V

#### Das Obras e Serviços exigidos

Art. 94 - Não poderão ser armados nem loteados terrenos baixos e alagadiços ou sujeitos a inundações que sejam previdamente aterrados ou exentas das obras de drenagem necessárias para rebaixar os lados sustentâneos pelo menos 1 metro acima da superfície do solo.

Art. 95 - Não poderão ser armados nem loteados terrenos erodidos, ou sujeitos a erosão, nem que sejam previdamente executadas obras de recuperagem e contenção dos terrenos.

Art. 96 - É condição necessária à aprovação de qualquer loteamento ou armamento a execução pelos interessados em qualquer ônus para a Prefeitura, de todas as obras de Terraplenagem, pontes, muros de arrimo e aterros, bem como de outros serviços exigidos por este lei.

Art. 97 - São vedados caso os armamentos e lotea-



mentos poderão prejudicar os escoamentos naturais das águas mas respectivas bacias hidrográficas e deverão ser executadas as obras necessárias nas vias públicas, ou em faixas reservadas para esse fim, de acordo com as dimensões determinadas pela Prefeitura.

Art. 98 - A Prefeitura poderá exigir em cada arranque ou loteamento, quando conveniente, a rebaixa de faixa "non aedificandi", em pente ou fundo de lote, para redes de água e esgoto e outros equipamentos urbanos.

Art. 99 - Os Terrenos marginais a cursos d'água, mencionados no nº 10 do art. 72 item d, deverão ser acompanhados por vias marginais que permitem o trânsito de veículos e de pedestres.

Art. 100 - Nos arranques de Terrenos marginais aos cursos d'água não mencionados no art. 72 item d, será exigida em cada margem uma faixa longitudinal livre de 15,00 metros de largura.

Parágrafo único - Quando se tratar de córregos, cuja retificação esteja planejada pela Prefeitura, a faixa longitudinal obedecerá as traçados adotados no plano de retificação.

Art. 101 - Os cursos d'água não poderão ser alterados ou turbulados sem prévia autorização da Prefeitura.

Art. 102 - Em todas as vias públicas será obrigado a arborização, a ser feita por conta dos interessados, segundo especificações da Prefeitura.

#### Capítulo IV Do Desmanchamento



Art. 103 - Em qualquer caso de desmembramento de Terrenos, o interessado deverá requerer a aprovação do projeto pela Prefeitura, mediante a apresentação da respectiva planta de que faz parte o lote ou lotes a serem desmembrados.

Art. 104 - Só será dada a aprovação desde que os desmembramentos não resalte lote, ou lotes, com dimensões inferiores às estipuladas por esta lei para os "lotes mínimos".

§1º - A parte restante do Terreno desmembrado, ainda que edificada, deverá compreender uma freguesia que possa constituir lote independente observadas as dimensões estipuladas para os "lotes mínimos".

§2º - Fica sem efeitos o parágrafo anterior, quando a parte restante for remembrada a outro lote e esse projeto seja apresentado à Prefeitura simultaneamente ao do desmembramento.

Art. 105 - Aplica-se os processos de aprovação de desmembramentos, no que couber, o disposto para a aprovação de projetos de arranques e lotamentos.

## Capítulo V

### Disposições Gerais

Art. 106 - A Prefeitura somente receberá, para oportunizar entrega aos domínios públicos e respectivas demolições, as vias de comunicação e logadouros que se encontrarem nas condições previstas por esta lei.

Parágrafo único - Quando as vias e logadouros públicos não forem aceitos pela Prefeitura, o lançamento do importe territorial das respectivas áreas será feito em nome do proprietário do loteamento.

Art. 107 - Nas contratos de compromisso de compra



e fundo de lote, e nas respectivas escrituras definitivas, terá o responsável pelo loteamento fazer constar, obrigatoriamente, as restrições a que os mesmos estejam sujeitos pelos dispositivos desta lei.

Art. 108 - Não será concedida licença para construções, reforma ou demolições, em lotes resultantes de loteamentos ou desmembramentos não aprovados pela Prefeitura.

Art. 109 - Nenhum serviço ou obra pública será prestado ou executado pela Prefeitura, em terras arrendadas ou loteadas sem sua prévia licença.

#### Anexos - Bódiros de Obras

Mencionados - Normas para parcelamento da terra Art. 56.

Ministério da Agricultura

Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária.

INRA - Departamento de Projetos e Operações Distritais de Colonizações Particular.

Norma D.P.C. - 3 L

Loteamentos destinados a expansão residencial (ou expansão urbana).

Norma D.P.C. - 3 L

Início da Vigência: 14.9.72

A pessoa física ou jurídica de direitos privados, proprietário do imóvel rural, interessada em loteá-lo ou desmembrá-lo para expansão urbana, terá de solicitar a aprovação, do respectivo projeto, apresentando os seguintes documentos:

I - Requerimento ao sr. Presidente do Insti-



Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária indicando o nome por extenso, nacionalidade, estado civil, profissão, domicílio, nº de C.P.F. e finalidade do Iteamento. Tratando-se de entidade jurídica é necessária a apresentação do contrato social ou estatuto imediatamente aprovado em assembleia.

Os proprietários poderão ser representados por procurador, desde que habilitado com procuração outorgando-lhe poder para representações junto ao INCRA.

#### II - Memorial descritivo:

a) Deverá constar os seguintes elementos: denominação do imóvel, denominação do Iteamento, distrito e município onde está localizado, vias de acesso e distância do perímetro urbano;

b) todos os elementos componentes da planta geral do imóvel e do Iteamento, como sejam: rotas de perimetres, confrontantes, área dos lotes, área do imóvel, área de ruas e praças, nº de lotes comerciais e residenciais, áreas de utilização comunitária e demais áreas.

III - Títulos dominiais. Apresentar os títulos que identifiquem a propriedade do imóvel, devidamente transcritos, assim como, uma relação em ordem cronológica da propriedade do imóvel desde vinte anos passados.

Pontuar para igualdade do total da área contida na planta geral do imóvel e nos títulos de propriedade. Em caso de divergência, efetuar a retificação da área no documento incerto.

IV - Testemunhas agronômicas. Juntar atestados agronômicos fornecidos por órgãos públicos especializados em agricultura, da fértil das condições de exploração agri-



cota do imóvel, fundamentada num dos seguintes requisitos:

a) exigir investimentos desproporcionais ao valor estimado da produção, dadas as condições negativas de sua localização, isolamento, drenagem ou pendentes;

b) ter sofrido um processo de alienação, que torna antieconómica sua utilização para fins de exploração agrícola.

IV.I - Em caso da não existência de sítios públicos especializados em agricultura nos Municípios, os atestados poderão ser fornecidos por engenheiros agrônomos, juntando fotocópia dos recibos de quitandas com o CREA, ou o pleiteante poderá requerer ao INCRA uma visita no imóvel, para constatar as condições de exploração agrícola.

#### V - Plantas do imóvel.

V.I - Deverá apresentar uma cópia das plantas gerais do imóvel, com todas as especificações técnicas e legais da qual conste, principalmente, os seguintes requisitos:

a) demarcações de rumos e distâncias do perímetro do solo e imóvel;

b) delimitações e indicações, conforme títulos de propriedade, com os confrontantes;

c) demarcações da área a ser derrubada e a permanente, se for o caso;

d) localizações do imóvel, com relação ao centro urbano;

e) assinatura do proprietário ou procurador, e do técnico responsável pelo projeto.

V.II - Uma cópia da planta do projeto de edificação com todos os requisitos técnicos e legais,



descidamente carimbada com o "de acordo" da Municipalidade, constante de:

a) demarcações de ruas, distâncias e fronteiras de todos os perímetros do imóvel a ser idealizado: - os lotes residenciais deverão ter uma área mínima de 360,00 m<sup>2</sup>, podendo haver até dois lotes com área mínima de 300,00 m<sup>2</sup> em cada quadra; os lotes comerciais terão área mínima de 225,00 m<sup>2</sup> podendo haver dois lotes com área mínima de 200,00 m<sup>2</sup> em cada quadra.

b) legenda com os seguintes dados:

- área das ruas;
- área das praças e outras;
- área total do loteamento igual ao citado na planta geral e no memorial descritivo;
- número de quadras e números de lotes (discriminando os tipos de lote).

c) assinatura do proprietário ou procurador e do técnico responsável pelos projetos com respectivos registros do CREAA.

VI - Impostos Territorial e Rural. Juntar comprovante de quitações dos últimos lançamentos do Imposto Territorial Rural.

VII - Apresentar declaração fornecida pela Prefeitura Municipal de que o imóvel se encontra pelo menos em parte, dentro da raia de 2.000 metros do limite de perímetros urbanos e que disponha ou haja projeto aprovado pelo Conselho Técnico Municipal de contingências, de no mínimo 3 (três) dos 5 (cinco) melhoramentos a seguir enumerados:

- 1) - meios tais ou colhimento, canalização de águas pluviais;



- 2) abastecimento de água;
- 3) sistema de esgotos sanitários;
- 4) rede de iluminação, com ou sem posteamento para distribuição domiciliar;
- 5) rede primária ou postos de saúde a uma distância máxima de 3 Km do imóvel considerado.

VIII - Certificados de concordância com os projetos fornecidos pela Municipalidade.

Observações:- Os documentos deverão dar entrada no Protocolo Geral do INCRA, na rua Rio de Janeiro, 654 - 14º andar, na Assessoria Regional do INCRA, em Belo Horizonte - M.G.

O INCRA poderá promover visitas nas áreas dos projetos, com vistas a comprovar a veracidade das informações prestadas no processo e a exata execução dos projetos aprovados.

Todos os projetos deverão observar a lei nº 4.771 de 15.09.65, que institui o Código Florestal.

Ofélis Belo de Freitas  
Diretor do Departamento de Projetos e Operações

Ministério da Agricultura  
Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária -  
INCRA.

Departamento de Projetos e Operações  
Divisão de Colonizações Particular.

Norma DPC - 41

Instrumentos destinados a formação de Núcleos Urbanos



Norma DPC - 4 L  
Início da Vigência: 14.09.72.

A pessoa física ou jurídica de direitos privados, proprietária de imóvel rural interessada em bota-lo ou desmembrá-lo para formação de núcleos urbanos, deverá solicitar a aprovação dos respectivos projetos, apresentando os seguintes documentos:

I - Requerimento ao Sr. Presidente do Instituto Nacional de Colonizações e Reforma Agrária, indicando o nome por extenso, nacionalidade, estado civil, profissão, domicílio, nº do CPF e finalidade do bamento. Tratando-se de entidade jurídica é necessária a apresentação do contrato social ou estatuto previamente aprovado em assembleia.

Os proprietários poderão ser representados por procurador, desde que habilitado com procuração outorgando-lhe poder para representação junto ao INGRA.

#### 2 - Memorial descritivo:

a) Deverá conter os seguintes elementos: denominação do imóvel, denominação do bamento, distrito e município onde está localizado, fios de acesso e distâncias aos principais centros urbanos da região;

b) Todos os elementos componentes da planta geral do imóvel e do bamento, como sejam: retnos de perimetral, comportantes, área das lades, área do imóvel, área de ruas e praças, números de quadras, números de lotes comerciais e residenciais, áreas de utilização comunitária e demais áreas.

3 - Títulos dominiais. Presentar os títulos que identificam a propriedade do imóvel, devidamente transcritos, assim como uma relação,



ordem cronológica, da propriedade do imóvel desde  
vinte anos passados.

Atentar para a igualdade do total da área  
contida na planta geral do imóvel e nos títulos  
de propriedade. Em caso de divergência, efectuar  
a retificação da área, dos documentos incorretos.

4.- Atestados agronômicos. Apontar ates-  
tados agronômicos fornecidos por órgãos públicos espe-  
cializados em agricultura, da época das condições de  
exploração agrícola do imóvel, fundamentada num  
dos seguintes requisitos:

a) exigir investimentos desproporcionais ao valor  
estimado da produção, dadas as condições negativas  
de sua localização (solo, drenagem ou pendentes);

b) Ter sofrido um processo de valorização que  
tome antieconómica sua utilização para fins de  
exploração agrícola.

4.I. Em caso de não existência de  
órgãos públicos especializados em agricultura no Muni-  
cipio, o atestado poderá ser fornecido por engenheiros  
agronômicos, juntando cópia do recibo de quitação  
com o CREA, ou o pleiteante poderá requerer ao  
INCRA uma visita no imóvel para constatar as  
condições de exploração agrícola.

5.- Plantas do imóvel - situações e lo-  
teamentos.

5.I. Deverá apresentar uma cópia da  
planta geral do imóvel, com todas as especificações  
técnicas e legais da qual conste, principalmente;  
os seguintes requisitos:

a) demarcações de rumos e distâncias do perí-  
metro de todo o imóvel;



- b) delimitações e indicações, conforme Título de propriedade, com os confrontantes;
- c) demarcação da área a ser loteada e a demarcante, se for o caso;
- d) localizações do imóvel, com relação aos centros urbanos;
- e) assinatura do proprietário ou procurador e do Técnico responsável pelos projetos.

5.1 - Uma cópia da planta dos projetos de loteamento, com todos os requisitos técnicos e legais, cuidadosamente carimbada com "de acordo", da Municipalidade, constante de:

a) demarcação de ruas, distâncias e confrontantes de todos os perímetros do imóvel a ser loteado - os lotes residenciais deverão ter uma área mínima de 360,00 m<sup>2</sup>, podendo haver até dois lotes com área mínima de 300,00 m<sup>2</sup>, em cada quadra; os lotes comerciais terão área mínima de 225,00 m<sup>2</sup>, podendo haver dois lotes com área mínima de 200,00 m<sup>2</sup>, em cada quadra.

b) legenda com os seguintes dados:

- área das ruas;
  - área das praças e outras;
  - área total do loteamento (igual ao citado na planta geral e no memorial descritivo);
  - número de quadras;
  - números de lotes (discriminando o tipo de lote);
- c) assinatura do proprietário ou procurador e do Técnico responsável pelos projetos, com respectivos registros do CREAA.

6. Imposto Territorial Rural. Juntar comprovante de quitação dos últimos lançamentos do Imposto Territorial

furo.

7- Certificado com o "de acordo" firmado pela Municipalidade, contendo informações sobre bairros de acesso, transporte, água e luz elétrica.

Observações:- Os documentos deverão dar entrada nos Protócols à Faz-Rio de Janeiro, 654-14º andar, na Assessoria Regional do INCRA em Belo Horizonte - M.G.

  
ENG.P ADINAR MONTEIRO DE PAULA  
PREFEITO MUNICIPAL DE CARANGOLA

Obs. - AO NUMERAR A LEI SEGUINTE, HOUVE UM EQUIVOCO E A NUMERAÇÃO DA MESMA RETROCEDEU DE UMA CENTENA, PASSANDO PARA 1.224, ENQUANTO QUE O NÚMERO CORRETO SERIA 1.324.

Prefeitura M. de Carangola  
Procuradoria Geral  
CERTIDÃO  
Certifico que confere com o original.  
Carangola, MG, 14/06/2013

